



Fullpro HT LSPS 10W-40

Approved Performance with Low SAPS Technology

Описание продукта

Fullpro HT LSPS 10W-40 - это синтетическое масло для дизельных двигателей, разработанное с учетом требований к смазке современных тяжелых коммерческих автомобилей. Низкое содержание сульфатной золы, фосфора и серы (LowSAPS) повышает эффективность систем последующей очистки выхлопных газов, таких как дизельный сажевый фильтр (DPF).

Применение

- Подходит для использования в автомобилях Euro III, Euro IV и Euro V, оснащенных DPF.
- Подходит для использования в дизельных двигателях с турбонаддувом или на природном газе современных коммерческих автомобилей.

Характеристики

- Низкое содержание сульфатной золы повышает эффективность систем последующей очистки выхлопных газов, таких как DPF, и продлевает срок службы этих служб.
- Превосходная термоокислительная стабильность сохраняет свойства моторного масла в течение длительного межсервисного интервала, предусмотренного производителем автомобиля.
- Усовершенствованный пакет присадок обеспечивает чистоту деталей двигателя.
- Современный пакет присадок обеспечивает превосходную защиту от износа в штатных и экстремальных условиях эксплуатации и продлевает срок службы двигателя.

Допуски

MAACK EO-N; MAN M 3477; MB-APPROVAL 228.51; RENAULT TRUCKS RLD-2; VOLVO VDS-3

Соответствия

ACEA E9/E7/E6; API CI-4; CUMMINS CES 20076/77; DEUTZ DQC-IV-10 LA/DQC TTCD; JASO DH-2; MB-APPROVAL 226.9; MTU TYPE 3.1; RENAULT TRUCKS RXD/RGD

Параметры	Метод	Единицы	Типичные значения
Плотность при +15 °C	ASTM D 4052	г/см ³	0.861
Кинематическая вязкость при 40 °C	ASTM D 445	мм ² /с	101.4
Кинематическая вязкость при 100 °C	ASTM D 445	мм ² /с	14.8
Индекс вязкости	ASTM D 2270		153
Температура вспышки	ASTM D 92	°C	228
Температура застывания	ASTM D 97	°C	-36
Щелочное число TBN	ASTM D 2896	мг KOH/г	10.1
Сульфатная зола	ASTM D 874	wt%	0,95

Внимание: Выше, указанные значения физико-химических параметров являются типичными значениями. Фактические значения указаны в паспорте качества, прилагаемого к каждой партии продукта.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОХРАНЕ ТРУДА И ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Отработанное масло не должно сбрасываться в подземные или поверхностные источники воды, канализационные системы или мусорные баки. Длительный или повторный контакт с отработанным маслом может вызвать кожные заболевания. Поэтому всегда следует использовать перчатки. Если часть кожи соприкасается с отработанным маслом, эту часть следует немедленно промыть большим количеством воды с мылом. В случае раздражения или покраснения кожи, вызванных контактом, немедленно обратитесь за консультацией к врачу. Для получения дополнительной информации обратитесь к Паспорту безопасности материалов (MSDS).

При подготовке содержания этого технического паспорта были приняты во внимание спецификации производителей транспортных средств, оборудования и соответствующие международные стандарты. Выражения, содержащиеся в тексте данного технического паспорта, не могут рассматриваться как гарантийные обязательства.

Ответственность за правильное использование данного продукта, соблюдение норм и правил лежит на пользователе. Opet Fuchs Madeni Yağ. San. ve Tic. A.Ş. не несет ответственности за любые убытки или ущерб, возникшие в результате неправильного использования или хранением продукта.

Настоящий технический паспорт действителен с момента публикации. Информация, содержащаяся в данном техническом паспорте, может быть изменена без предварительного уведомления. Пожалуйста, свяжитесь с отделом технической поддержки Opet Fuchs для получения дополнительной информации.